

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2017 - 30. Juli 2017

Im Rahmen des **43. ADAC/SCB Fischereihafen Rallye-Sprint** wird zusätzlich eine **Gleichmäßigkeits-Veranstaltung** nach Modus 1 (max. Schnitt 50 km/h) durchgeführt. Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2017, DMSB-Basisauschreibung für Clubsport-GLP 2017, die Grundausschreibung Retro-Rallye 2017 sowie die besonderen Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2017. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.adac-owl.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt

SCB am 20.03.2017 unter der Reg.-Nr. WE 061 /17

RAC am 20.03.2017 unter der Reg.-Nr. WE 063 /17

zur Vorlage bei der Behörde/ Versicherung.

ADAC Weser-Ems e.V. Abt. Motorsport

Titel: 10. + 11. ADAC/SCB-RAC Fischereihafen Retro Rallyesprint - Doppelveranstaltung

Veranstalter : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC / Ritterhuder Automobil Club e.V. im ADAC
Rallyesekretariat : Andreas Anton , Lindenstr. 89 , 27612 Loxstedt-Nesse , Tel. 0157-52334767
E-Mail : Littleanton@gmx.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA-RR) Art.3.** unter www.adac-owl.de) , **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2017** .

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein (Art. 3.3). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2017: Jahrgang 2002 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen (Art. 3.4).

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (min. Nat. C) sein (Art. 3.5). Vor Ort sind Anträge verfügbar. Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2017 : ADAC-Mitgliedschaft , 2x Aufkleber „ADAC RETRO-Rallye-Serie“ .

Fahrzeug (Auszug; siehe **GA-RR Art. 6** , **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2017** .

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind :

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2017 : Fahrzeug-Mindestalter von 20 Jahren (2017: Erstzulassung 1997 oder früher) .

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **GA-RR Art. 3, 6 und 19.3**), **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2017** .

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisauschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben (Art. 3.6). Das Tragen von körperbedeckender Kleidung (schulterbedeckendes Oberteil und lange Hose) sowie geschlossenen Schuhen (Art. 3.7) und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben (Art. 6.9). Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben (Art. 6.10). Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben (Art. 6.11). Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit Fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2017 : ein Tragen von Fahreranzügen nach min. FIA-Norm 1986 ist vorgeschrieben .

Wertung (Auszug : siehe **GA-RR Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt , gleichgültig , ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von der vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

| | |
|--|---|
| Abweichung von der Sollzeit | 1/100 Pkt pro 1/100 Sek Abweichung |
| Abweichen der vorgegebenen Rundenzahl / Rundkurs | Max-Zeit = größte Zeitabweichung von der Sollzeit + 60 Sekunden |
| Auslassen einer Bremskurve | 3 Sekunden |
| Anhalten zw. Zielvorkündigungs- und Zielschild | 60 Sekunden |
| Unterschreiten der vorgegebenen Sollzeit um min. 20% | Wertungsausschluss |

Stellbereich (Parc-Ferme) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe RR-GA Art. 19.4)



Die Parc ferme'-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

| <u>Zeitplan</u> | <u>RAC</u> | <u>SCB</u> | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|---|
| 20. 07. 2017 | 24.00 Uhr | 24.00 | Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld |
| 25. 07. 2017 | 24.00 Uhr | 24.00 | Nennungsschluss zu normalem Nenngeld |
| 30. 07. 2017 | 07.30 – 08.20 Uhr | ca 13.30-14.10 | Abfahren der Wertungsprüfungen |
| 29. 07. 2017 | 17.00 – 19.30 Uhr | = | freiwillige Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt |
| 29. 07. 2017 | 17.00 – 19.30 Uhr | = | freiwillige technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Fahrerlager |
| 30. 07. 2017 | 07.00 Uhr | 07.00 -13.00 | Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt |
| 30. 07. 2017 | 07.00 Uhr | 07.00 – 13.00 | Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager |
| 30. 07. 2017 | 08.00 Uhr | ca 13.30 | Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten |
| 30. 07. 2017 | 08.30 Uhr | ca 14.10 | Fahrerbesprechung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt |
| 30. 07. 2017 | 09.45 Uhr | ca 14.25 | Start des 1. Fahrzeuges, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager |
| 30. 07. 2017 | 12.30 Uhr | ca 17.15 | Eintreffen des 1. Fahrzeuges am Ziel Fahrerlager , |
| 30. 07. 2017 | 12.45 Uhr | ca 18.00 | Aushang der vorläufigen Endwertung |
| 30. 07. 2017 | 18.00 Uhr | ca.18.30 | Siegerehrung (Doppelveranst.), Ort: Brhv , Fischereihafen - Rallyezelt |
| Offizielle Aushangtafel: | | 30.07.2017 | Ort : Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt |

Offizielle der Veranstaltung

Fahrtleiter Retro-Rallye: SCB - Axel Haack , Bremerhaven_ , Tel. 0471 – 9314328 / 0160 – 94908610
RAC - Olaf Kellner , Bremen , Tel. 0421-666032 / 0172-9006655
Leiter der Streckensicherung Retro-Rallye: Olaf Kellner , SCB / Axel Haack , RAC
RRS-Beauftragter : Uwe Barkmann , Lasbek_____
Technischer Kommissar: Burkhard Bock, Cuxhaven ; Wilfried Hildebrandt, Bremerhaven
Schiedsgericht: Herbert Sanders ,Burkhard Bock , Uwe Bargmann
Zeitnahme Obmann: n.n.

Preise : Pokale für 33% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: es werden Rundkurse gefahren – 4 WP´s

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung : 31.5 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen : 28.45 km , Asphalt 92 % , Pflaster 8 % , **kein** Schotter

Nenngeld

Mit Rallyeschild-Aufkleber „ **ADAC RETRO Rallye Serie** „ = **Einzelnennung / Doppelnennung**

- bis zum Vornennungsschluß am 20.07.2017 105,- Euro 190,- Euro

- zum normalen Nennschluß am 25.07.2017 120,- Euro 240,- Euro

Ohne Rallyeschild-Aufkleber „ **ADAC RETRO Rallye Serie** „ = **Einzelnennung 150,- / Doppelnennung 300,- Euro**

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein) : Verwendungszweck : Retro Rallye Bremerhaven 2017

Bank: Sparkasse Bremerhaven .BIC : 29250000 ./ IBAN : DE 37 2925 0000 0002 0147 50

Kontoinhaber: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC (Andreas Kuhr, Tel. 0471-65502 , email: Andreas.Kuhr@kabelmail.de)

Online Nennung

Für den 10. + 11. ADAC Fischereihafen Retro Rallyesprint wird eine „ Online Nennung „ eingerichtet. Wir bitten diese zu nutzen und nur in Ausnahmefällen die Papierform anzuwenden . www.sportfahrer-club-bhv.de

Adresse für die Übersendung der Nennungsformulare und Rallyebüro:

Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Andreas Anton , Lindenstrasse 89 , 27612 Loxstedt – Nesse ,

Tel. : 0157-52334767 , email : Littleanton@gmx.de

Das Nenngeld muß bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Besichtigungen der Wertungsprüfungen (siehe Art.8 der Ausschreibung : die Wertungsprüfungen dürfen max. mit 2 Runden abgefahren werden. Mindestens ein Teammitglied hat an der Fahrerbesprechung teilzunehmen .

Nenngelderstattung : wenn ein Team, das für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht zur Nachmittagsveranstaltung starten kann , wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet

Meisterschaften und Titel zu denen die Retro Rallye gewertet wird :

- 1) ADAC RETRO-Rallye-Serie Nord (alle gestartete Teilnehmer, die die **besonderen** Bestimmungen der ADAC RETRO-Rallye-Serie Nord erfüllen)
- 2) MEN-GLP-Cup (Wertung aller gestarteten Teilnehmer)
- Die Teilnahmebedingungen und die Punktevergabe zu den Meisterschaften ergeben sich aus den jeweiligen gültigen Rahmenausschreibungen.

Internetseiten : www.sportfahrer-club-bhv.de / www.ritterhuder-ac.de

Bremerhaven , 28. 03 2017 , Axel Haack , Olaf Kellner

